

Referat fra generalforsamling 27. januar 2020 Kolding Automobil Club

1. Valg af dirigent og referent

Ca. 30 fremmødte.

Lars Nielsen blev valgt som dirigent, og konstaterede at generalforsamlingen er lovlig indvarslet, og dermed beslutningsdygtig. Carsten Sjælland blev valgt som referent.

2. Bestyrelsens beretning

Formanden, Ejnar Houborg Jepsen aflagde bestyrelsens beretning.

2019 har været et turbulent år. Men sikkert hverken værre eller bedre end andre år, udover vejret men det kommer jer tilbage til.

I forlængelse af sidste generalforsamling så konstituerede bestyrelsen sig jævnfør vedtægterne, og her fik jeg fornøjelsen at overtage pladsen som formand efter Ole som i stedet har haft hvervet som næstformand.

Bestyrelsen har haft mange spændende arbejdsopgaver i løbet af året, og nogen er vi kommet i mål med og andre ting skal vi meget gerne have styr på i løbet af 2020.

Som vi fortalte om sidste år så har vi fået et nyt økonomistyringsystem, og efter det nu er blevet fuldt implementeret og Louise efterhånden er blevet superbruger, så er det nu en væsentlig forbedring i forhold til styring af økonomien for bestyrelsen. Men meget mere om dette når vi kommer til fremlæggelse af regnskaberne.

En ny miljøgodkendelse har været på vej i 2-3 år nu, og vi havde en klar forventning om at den ville blive færdig i løbet af 2019. Specielt efter John, jeg og Martin fra RC Royal tog til et kommunalt arrangement for foreningerne og tog en "snak" med borgmesteren. Men til trods for at der bliver lovet en masse både overfor os og borgmesteren, så har kommunens embedsmænd ikke fået planlov og miljøgodkendelse færdig endnu. Umiddelbart tror jeg først at tingene tidligst bliver færdig i løbet af efteråret, men for Søholmbanen betyder det reelt ikke det store. Vi må stadig køre lige så meget som tidligere både i forbindelse med træning og løb.

En anden ting som der har været brugt en del kræfter på er opgradering af vores kiosk. Det var så med et nyt team bagved disken styret af Louise Lysengren. Det har været positivt set med økonomiske øjne da kiosken nu omsætter for væsentligt mere i forbindelse med løb osv. Reelt set er det vores største indtægtskilde i klubben og derfor også hamrende vigtig for os alle sammen. Vi har heldigvis Thorvald og Michael som har tilbudt deres hjælp til at drive kiosken videre, da Louise desværre stopper. En stor tak til Louise m. flere for jeres indsats. Vi i bestyrelsen håber da på at flere gerne vil være med til at tage en tjans i kiosken og være med til at tjene nogle penge til klubben.

I 2019 har vi haft 2 løb, 1 åbent hus arrangement og noget klubmesterskab. Løbet i foråret var folkerace og i sensommeren crosskart. Sportsligt var begge løb en succes og der har efterfølgende været stor ros fra crosskartkørere, selvom en løbsleder tvang alle deltagere til at starte med 9 i heats. Der var lidt brok og sure miner hos nogle af kørerne inden løbet, men de samme kørerne har efterfølgende rost løbet som årets bedste løb.

Desværre så er det økonomien ikke den samme succes som det sportslige med crosskart, det er tæt på at være en nulforretning. Der er det noget andet med folkerace hvor der er markant flere publikummer og heraf omsætning i kiosken. Det er reelt til disse løb at økonomien til klubbens videre drift og udvikling skal hentes. Så også her håber vi på at alle klubbens medlemmer, familie osv. er klar til at give en hånd med.

I 2020 bliver der kun et løb, det bliver kombineret folkerace og crosskart – det ville så have været rart at lave et åbent hus arrangement som reklame for løbet. Men vi har i bestyrelsen fravalgt at lave åbent hus arrangement i 2020, sagen er den at der ikke længere er afsat penge hos DASU til dette formål og derudover skal klubberne nu også betale for endagslicenser til DASU – set i det lys så vil det koste KAC i omegnen af 20.000 kr. at afholde et åbent hus arrangement.

Så de aktiviteter som vil blive afholdt på banen i 2020 er selvfølgelig træning startende lørdag d. 4. april, DM løb crosskart/folkerace i weekenden i uge 26, 2 x klubmesterskab og noget festivitas i august i forbindelse med KM 2. Så er det planen at afslutte sæsonen i oktober med mini lemans.

Desværre har vi været nødt til at aflyse både KM og Mini Lemans i 2019 pga. vejret, men Asmus har lavet en klimaplan for Søholmbanen. Så lige så snart at vi kan komme i gang på banen, faktisk har banen været oversvømmet siden oktober, så vil Asmus gå i gang med at lave en pumpebrønd så vi forventer at kunne køre hver eneste planlagte aktivitet i 2020.

Der er allerede nu lavet en kalender for hele året, hvor vi har forsøgt at tage højde for alle offroad løb rundt omkring. I den forbindelse så vil vi da også opfordre alle folkeracekørere at komme ud og deltage i DM løbene rundt omkring, for desværre er KAC gået fra at være en af de mest aktive klubber i folkerace til at være meget lidt til stede til løbene. Vi kan ikke forvente at andre klubber bakker op om vores løb hvis ikke vi bakker op om deres løb, det både som køre og officials.

Vi er til gengæld at finde hver eneste gang til både crosskart og rallycross, og stort tillykke til Andreas Pedersen som fuld fortjent blev dansk mester i Gruppe N.

Som de fleste ved, så er det aldrig lykkedes os at få vores rallyafdeling i gang igen, og desværre bliver det ikke bedre i 2020. Faktisk har vi i bestyrelsen besluttet ikke at tage del i torsdagsrally, sagen er den at DASU rallyudvalg har lavet et nyt regelsæt så folk kun kan køre 3 gange inden de skal have licens, det ødelægger hele grundidéen i torsdagsrally som man må sige nok har været den største succes i dansk motorsport i mange år.

Til sidst vil jeg gerne takke alle de frivillige og officials som har været aktive i 2019. Uden jer var det slet ikke muligt, så på bestyrelsens og egne vegne – stort tak.

Vi kommer til at skulle bruge endnu flere officials og frivillige i de kommende år, så hvis der sidder nogen her som gerne vil være official eller kender nogen ... så vil der være rig lejlighed for dette. Vi vil i KAC afholde både flagkurser, licenskursus og opfølgingskursus for alle officials.

Dette vil blive planlagt indenfor de næste par måneder og datoerne vil blive offentliggjort på vores hjemmeside og facebookside.

Spørgsmål fra deltagerne: kommer der official opdateringskurser i år? Ja, der bliver kurser så man kan få fornyet sine official licenser.

Opfordring til at arrangere åben hus, og søge endagslicenser hos DASU, og søge at få flere medlemmer til folkerace. Bestyrelsen genovervejer.

RC Royal, MRC klubben, holder åben hus under alle omstændigheder.

3. Regnskab 2019 og budget 2020

Formanden gennemgik regnskabet for 2019 og budgettet for 2020. Bilag udleveret til deltagerne. Bestyrelsen har regnskabsteknisk ændret procedure, så kontingent nu følger regnskabsåret i modsætning til tidligere praksis. Dermed opstår et teknisk underskud på den konto i 2019. Regnskab og budget vedhæftes referatet.

Pause

Generalforsamlingen blev suspenderet for kaffepause, og derefter uddeling af pokaler til klubmestre, og jubilæumsnåle til jubilarer.

Klubmestre:folkerace:

Superklasse: Mathias Sanderhoff

Standard: Anders Bisgaard

Ladies: Anne Westphalen

Jubilæum:

10 år – Carsten Sjælland

25 år – Jens Schmidt

40 år – Asger Brun og Svend Ole Pedersen

4. Indkomne forslag

Ingen indkomne forslag

5. Valg af...

Stemmetællere: Sven Jacobsen, Lone Højer Nielsen og Thomas A. Poulsen

- a. medlemmer og suppleanter til bestyrelsen

På valg er:

Alex Westphalen, Ejnar Houborg Jepsen, Louise Nichum og Asmus Westphalen

(modtager ikke genvalg). Derudover opstiller Søren Christensen

Suppleanter: Bjarne O. Jensen og Per Storgaard er på valg. Per Storgaard genopstiller ikke. Bjarne O. Jensen og Søren Christensen blev valgt som suppleanter.

Alex: 22 stemmer (Valgt til bestyrelsen)

Ejnar: 27 (Valgt til bestyrelsen)

Louise 28 (Valgt til bestyrelsen)

Søren 6

Martin 24 (Valgt til bestyrelsen)

- b. revisor og revisorsuppleant

På valg er: Sven Jacobsen

Suppleant: Morten Gravgaard

Begge blev genvalgt

6. Eventuelt

Bestyrelsen fremlagde en ide om at kalde klubben Kolding Motorsport, og indlemme medlemmer fra RC Royal i klubben. Strukturen kan fx være, at der bliver 4 underudvalg under bestyrelsen.

Baneudvalg, MRC udvalg, Kiosk udvalg og Ad hoc udvalg. En fra bestyrelsen sidder i hvert udvalg og får et selvstændigt budget som udvalget så er ansvarlig overfor den samlede bestyrelse.

Jens Schelde: en glimrende ide. Positive tilkendegivelser fra salen. God måde at engagere flere medlemmer.

Bestyrelsen fik opbakning til at arbejde videre med idéerne.

Hvervekampagne: Bestyrelsen ønsker at gøre noget aktivt for at få nye medlemmer, fx en stand i Kolding Storcenter forud for et evt. åben hus arrangement. Flere tilkendegav at ville hjælpe med dette.

Spørgsmål fra Claus Pedersen: Skal der køres med 9 crosskart i hvert heat igen i Extreme? Ejnar Houborg: Det er ikke fastlagt.

Thorvald Lyngvald og Michael (?) har taget ansvar for køkkenet og kiosken.

Martin Junker oplyser at RC Royal har transponderanlæg der måske kan anvendes til crosskart.

Asmus Westphalen træder ud af bestyrelsen, men vil gerne fortsat tage sig af banen.

Herefter takkede dirigenten for god ro og orden.

Ref. Carsten Sjælland