
KAC GENERALFORSAMLING

DELTAGERE: -

AFBUD:

REFERANT: KIM NICHUM

SUBJECT: GENERALFORSAMLING.

DATE: JANUARY 30, 2017

DAGSORDEN:

Møde startede kl 19.32

Formanden åbnede mødet og bød velkommen. Han nævnte at det er generalforsamling nr 60 i klubbens historie. (Der er 60 års jubilæum næste år)

Bestyrelsen foreslog Carsten Sjælland som dirigent og Kim Nichum som referent, og de blev enstemmigt valgt af forsamlingen.

Generalforsamlingen:

Dirigenten kunne konstatere at der var indkaldt til generalforsamlingen i KAC Nyt og på hjemmesiden ved årsskiftet. Generalforsamlingen kunne derfor erklæres for lovlig.

3 Stemmetællere er valgt.

Beretning af formanden.

BERETNING FOR 2016

YES! YES!

Det er det bedste sportslige år i KAC nogensinde!!! I 2016 har hele 4 KAC ér kørt en DM titel hjem:

Karsten Isaksen blev Danmarksmester i den store 4WD klasse som 2. kører sammen med Esben Hegelund.

Charlotte B Clausen blev DASU mester i mini rally klasse 2, godt hjulpet af Jens Moibæk og en voldsom Volvo, Charlotte blev også nr. 4 i DM i gruppe E.

Nicolai Rasmussen er blevet danmarksmester i Folkerace U18.

Anders Bisgaard blev Danmarksmester i folkerace klasse 1

og til sidst skal Andreas Pedersen også nævnes, han blev nr. 2 i DM for folkerace U16. Nu har vore mestre ikke været alene om at gøre det godt. Der har været mange der har været med ude i kampen om DM points og KAC's folkeracere har som hold skrabet så mange point sammen at det blev hidtil den flotteste placering som nr. 3 i DASU's holdkonkurrence.

oooOOOooo

Til sidste års generalforsamling var der lagt op til, at klubbens vedtægter skulle opdateres/moderniseres lidt. Det punkt der var mest debat om var, at ifølge de nye vedtægter, skal formanden vælges af bestyrelsen, og ikke som hidtil af generalforsamlingen. Nogen mente at det var nemmere at "kuppe" titlen, da man efter de nye vedtægter kun skal lave aftale med 4 medlemmer af bestyrelsen for at bestemme hvem der skal vælges, hvor man tidligere skulle overbevise et flertal til generalforsamlingen. Antallet af modstandere var dog ikke særligt stort. Vedtægterne blev vedtaget med stort flertal på den første generalforsamling, for derefter på den ekstraordinære, at blive endeligt vedtaget.

Generalforsamlingerne har medført at vi har fået 3 nye medlemmer i bestyrelsen: Rene Pallesen, som blev valgt ind på den ordinære generalforsamling, som erstatning for Michael Buchwaldt. Asmus Westphalen og John Bisgaard blev så valgt til den udvidede bestyrelse, som de nye vedtægter foreskriver. Asmus for 2 år og John for 1 år og er derfor på valg i dag.

Som følge af de nye vedtægter, har vi har også fået et nyt rallyudvalg, som består af Charlotte Clausen, Annette Lorenzen, Alex Westphalen og Rene Pallesen. Udvalget fik så at sige fået en lodret opstart, da der var nogle akutte opgaver der skulle løses. Først skulle der styr på løbskalenderen, og der skulle også rådes bod på den misinformation, der var blevet spredt i rallykredse efter første generalforsamling.

I 2016 lavede KAC ikke noget rallysprint, da samarbejdet med Yokohamamesterskabet blev aflyst af turneringsledelsen. Rallyudvalget blev enige om at der ikke var nogen ide i at køre et rallysprint, som ikke talte til nogen turnering. I stedet blev der lagt billet ind på et klubrally, som blev kørt den 25. september. Alex Westphalen var løbsleder på klubrallyet. Han og rallyudvalget lavede et rigtigt godt løb som blev meget rost af både deltagere og dommere. Lige inden løbet blev det optaget som en afdeling af MSSV turneringen, og turneringsledelsen var så glade for både planlægningen og prøverne, at de har bedt os om at afvikle en afdeling i 2017. Oven i købet vil JFM turneringen også lade løbet tælle med til det mesterskab. Dette løb køres allerede den 22. april og af praktiske årsager vil prøverne ligge omkring Hedensted.

oooOOOooo

Til kalendermødet sidste år, viste det sig at Viborg ikke ville lave noget cup-løb på Løvelbanen, de mødte ikke engang op til mødet, og derfor var vi så heldige, at det blev besluttet at der skulle køres 2 afdelinger på Søholmabanen. Den første FR DM løb blev kørt den 7. maj hvor der også blev afviklet en afdeling af damer og ungdoms DM. Det var et fint løb hvor stort set alt klappede som det skulle, og det blev afviklet uden bemærkninger.

Det andet FR cup løb skulle afvikles sammen med en afdeling af crosskart DM, og hen omkring sommerferien kunne vi se at med de deltagerantal der havde været til FR DM og crosskart DM så kunne vi ikke nå at afvikle løbet på 1 dag. Vores miljøtilladelse siger at vi godt må overskride tiden på dagen, men det må ikke være en planlagt overskridelse. Bestyrelsen besluttede så i august, at søge DASU om at køre løbet over 2 dage. Så kan den opmærksomme lytter måske nok spørge: hvorfor kan dame og ungdom køres sammen med FR på 1 dag? Og forklaringen er, at der i crosskart er 2 klasser mere, og de kan ikke træne samtidigt med FR eller hinanden. Da løbet er afviklet, kunne man se, at med en stram tidsplan, så kunne det nok have været kørt på 1 dag, men at være bagklog ændrer jo ikke på at der var søgt og godkendt et løb over 2 dage. Vi har dog lært, på den hårde måde, at det i hvert fald ikke er økonomisk forsvarligt at et løb varer 2 dage. Der er de dobbelte udgifter, men indtægterne er de samme. Til dette løb havde vi et dommerpar, som havde næsten mere travlt med at kontrollere ordlyden i miljøtilladelsen end at dømme ulovligheder på banen. De fandt en udløbsdato i miljøtilladelsen, som ikke var blevet skriftligt forlænget i 2016, og derfor kunne de ikke lade løbet fortsætte. Som I nok husker, så fik vi en midlertidig løsning på sagen, og løbet blev kørt færdigt. Vi har i løbet af året lært at ansvaret for løbene SKAL fordeles på flere hænder, da den samlede opgave efterhånden er blevet ret stor.

Her i 2017 skal KAC endnu en gang arrangere 2 DM løb i folkerace. Det kom i stand på kalendermødet, hvor det undervejs så ud til at vi kun ville få ét DM løb med alle folkerace klasser, og så kunne det andet løb kun blive et åbent løb for FR, idet crosskart i så fald ville få løb i 3 weekender i træk. Det var ikke noget problem for folkerace, at klemme 1 ekstra løb ind, og det var der stor stemning for, da alle synes at det ville være synd hvis der ikke var 2 løb på Søholm i 2017. Jeg vil gerne herfra rette en stor tak til dem der støttede os, det er altså rart at høre folk sige, at der er så sjovt at køre på banen, at det vil de gerne 2 gange. Det betyder så, at der ikke bliver kørt crosskart på banen i år.

oooOOOooo

Banen har i år været brugt rigtigt meget, og det har betydet at den, på trods af Asmus' store indsats, er blevet noget tyndslidt nogle steder. Det er der allerede rådet bod på, da der blevet lagt ca. 100 tons asfaltknus og kalk på de steder der trængte. I sommerferien

blev der lavet et nyt spor til de små crosskarts, og det blev brugt til alternativt spor. I år har der været rigtig mange til træning og de 3 klubmesterskabsløb og 1 mini Le Mans. Det er godt at se at banen bliver brugt flittigt. Den megen brug betyder også. at der skal vedligeholdes, og her inden løbene i år skal vi have fornyet den sidste del af publikumshegnet, da flere af pælene er rådne. Asmus har skaffet flere autoværn, så de værst forslåede kan blive udskiftet. Vi skal også prøve at få vores afløbsproblem løst, da det er ret dyrt at få flere besøg af en slamsuger i weekenden. I 16 har vi ændret på indretningen i dommertårnet, men der mangler stadig noget finish inden det er helt færdigt. Stor tak til Asmus og familien for indsatsen med at holde banen i stand og klar til brug.

oooOOOooo

Når jeg nu har nævnt Asmus, så skal Marian og Anne ikke glemmes. De har haft en fin omsætning i kiosken, og Marian har, hver gang der har været et arrangement, været klar med rigtig god mad til hjælperne. Og det skal ikke glemmes, at det ikke kun er at åbne kiosken eller lave mad. Der skal også købes en del ind, og priserne skal jo helst være så lave som muligt. Så også en stor tak til Marian og Anne.

oooOOOooo

KAC nyt er rykket op i en højere klasse, og i 2016 har vi fået 3 udgaver i den meget fine kvalitet som blev indført med det første blad fra John's hånd. Artiklerne skal dog stadig komme fra jer medlemmer. Så hvis der skal være noget at fylde i de næste blade, så må I enten selv skrive lidt om hvad I har gjort eller oplevet, eller give nogle stikord til Carsten Sjælland. Han vil gerne sætte jeres ord på papir, men han skal have fortalt hvad der er blevet oplevet. Det er meningen at I straks efter f. eks et løb sender et stykke til Ejnar, eller kontakter Carsten, som så sætter det på nettet. Når der så skal laves et blad bliver en del af artiklerne sakset fra hjemmesiden. Med det finere blad, er trykkeudgifterne steget, men det var kalkuleret. Hvad vi ikke har særligt meget styr på, er forsendelsesomkostningerne, og det skal der kikkes på. Det er irriterende at noget af overskuddet fra vores indsats med sponsorer og løb, skal gives videre til en dyrere postforsendelse. Måske skulle vi kun sende ud til dem som ikke selv kan afhente her i klubhuset.

oooOOOooo

Kolding kommune har, som bekendt, vurderet at maskinhuset er i så dårlig stand, at det nu skal rives ned. Det sidste nye er at der nok starter inden for en uges tid. Det er spændende at se hvad kommunen så kan tilbyde som compensation. Der er lavet en midlertidig løsning på vores pladsproblem med 2 containere, men der kan ikke være maskiner derinde. Det betyder at vi snart skal have en løsning klar, med en ny hal til maskiner og nogle biler. Der har også været snak om at vi skulle have et nyt klubhus,

men det ligger et stykke ude i fremtiden. Det hele drejer sig om, hvor store kommunens udgifter til vedligehold af de nuværende bygninger er, i forhold til hvad nye bygninger vil koste at bygge og vedligeholde. Dette er endnu ikke kommet så vidt, at der kan siges noget om hvor det havner. Ét er dog sikkert, maskinhuset skal rives ned. Vi har dannet et byggeudvalg so består af Ejnar, Carsten og jeg selv sagde hunden. Vi vil gerne have flere med, så hvis der er nogen med interesse for at forhandle med kommunen, så kan de melde sig til mig. Byggeudvalget skal sørge for at der sker noget på bygge fronten. Altså holde en stram snor i kommunen, så sagen ikke bliver syltet.

oooOOOooo

Indtægterne fra udlejningen af banen til andre aktører, har i 2016 givet lidt mindre til klubkassen end året før. Det skyldes konkurrencen fra andre baner, som også prøver at få tilskud til driften gennem udlejning til Events. Ligeledes vil flere gerne købe en ”smadredag” i stedet for at køre race, og det har jeg ikke indtryk af, at KRE Event har lyst til at deltage i.

Regnskabet bærer i år præg af, at der var dobbelte udgifter på 2 dagesløbet, og pænt store udgifter til reparationer og anskaffelser.

oooOOOooo

Som det sidste arrangement i 2016 var der 3. november bankospil i klubhuset. 45 – 50 personer var mødt op for at spille om de præmier som Bodil og Vagn havde samlet sammen til dette traditionsrige arrangement. Bodil havde fornyet arrangementet lidt, og hun havde været rundt for at overtale firmaer til at forære klubben noget, der kunne spilles om. Det var lykkedes, fordi der var mange og rigtigt flotte præmier. En ting var dog stadig ved det gamle: Nummeroplysningen var igen i år lagt i hænderne på Hans Nicolajsen.

KAC siger **mange tak** til de firmaer der var så venlige at give gaver til bankoaftenen

oooOOOooo

Igen i år skal der også lyde **en meget stor tak til alle der har ydet et stykke frivilligt arbejde** for KAC i 2016, både til løb og arbejdsdage, – det kan ikke lade sig gøre uden jeres hjælp!

oooOOOooo

Afslutningsvis kan jeg meddele at endnu én af klubbens stiftere er afdøet ved døden. I september var jeg til Henning Skiødt-Knudsens begravelse. Æret være hans minde, og en sidste tak til ham og hans familie for alt det de har ydet til klubben.

Bemærkninger til beretningen. Klubblad kommer ikke ud til alle.
Klubblad elektronisk: evt mail til medlemmer med link til bladet.
Beretning hermed lukket og accepteret.

1.

Økonomi:

Bilag A

Bilag B

Bilag C

Spørgsmål til regnskab:

Klubbil hvorfor giver den overskud?

Grundet vægtafgift og forsikring der var kalkuleret med til

17.

Løb i en pulje med overskud. Hvordan fordeler dette sig?

Løbsregnskab er udspecificeret.

Udgifter til Anlæg Hus?

Indvendig renovering og evt. højtalere. Per check er op på dette.

Kan være højtalere til udvendig.

Revisor og formand vil sætte sig og lave en kontoplan.

2016 er godkendt

Budget for 2017

Punkt 1	24.000,-
Punkt 2	-60.000,-
Punkt 3	-51.000,-
Punkt 4	80.000,-
Punkt 5	-3.500,-
Punkt 6	-4.000,-
Punkt 7	-5.000,-
Punkt 8	10.000,-
Punkt 9	-5.000,-
Punkt 10	-14.500,-
Punkt 11	-3.000,-

Resultat -17.500,-

Punkt 3

Byggeri og kommune

Formandens udlæg for byggematerialer står som udestående, og er med under punkt 3.

Kommunen har godkendt byggeansøgningen for udvidelsen af salen, men vil ikke umiddelbart leve op til tidligere tilsagn om betaling af reovering efter vandskade.

Punkt 8

Annoncer skal hæve indtægter

Budget 2017 er vedtaget.

2.

Ingen innkommende forslag.

3.

Ingen indvendinger til bestyrelsesmedlemmer og de fortsætter.

Suppleanter:

Jørgen Littzau

Bjarne Jensen

Revisor:

2 stk er vedtaget

Morten Graugård

Svend Jakobsen

Suppleant:

Ejnar Huborg Jepsen

Kaffepause

Pokaler

Klubmestre

FR

Anders Bisgaard – Pro

Louise Nichum – Ikke pro

Louise Nichum – Ladies

Nicolaj Rasmussen – U18

Torbjørn Lyngvald – U16

Rally

Karsten Isaksen - Co driver

Svend A. Sørensen – Driver
Crosskart:
Niels Zink Rasmussen

Jubilarer

Laust Laursen - 10 år
Erling Jacobsen – 50 år

Klubrally bil på auktion

Bilen blev solgt til 6000,- til Anders Bisgaard.

4.

Eventuelt

Indbetalinger og kontingent

Forslag er følgende med Mobil Pay evt. nr. i klubblad
Mail som forslag til opfølgning ligeså.

Facebook er på nuværende 2 sider

Skal helst kun værre 1 side med Kolding automobil klub

Hjælpere til løb skal arrangeres bedre.

Forslag kunne værre sms til hjælpere.

3 eller 4 dage faste til arbejdsdage.

Ejnar sender nu 2 eller 3 uger før.

22 april kryds i kalender til Klubrally

Leje af banen pris

Pris givet af bestyrelsen. Carsten informerede 1.000,-
/timen + moms. Min 3 timer.

Træningsdage skal på kalender og disse er fastlagt.

Ekstra dage kan arrangeres, hvis der naturligvis er økonomi i det.

8 stykker skal der til for at der bliver åbnet for træning i hverdage.

Tirsdag og torsdag, er på nuværende tidspunkt tilladt til træning fra
kl.18:00 – 20:00

Lørdag kan der trænes fra kl. 09:00 til kl. 14:00

Erik W. Petersen vil gerne komme uden beregning og fortælle om
sit liv og sport.

En hverdag er at fortrække.

Alex vil gerne have flere løbsledere til rally.

Evt. spørge medlemmer om de vil dette kursus.

Gennemskuelighed for div. Licenser og hvad de skal bruges til.

Banesport

Kurser lagt på vores hjemmeside evt.

Dasu's hjemmeside.

Prøve chefer fra sidste år. Rykker for deres licens fra Dasu

Klubmesterskab osv. Skal lægges på hjemmeside hurtigst mulig.

Åbent hus arrangement.

Så mange som muligt vil bestyrelsen gerne have der kører

til åbent hus.

Ekstra sæde og sele skal naturligvis gerne i

Medlemmer kører gratis denne dag

Vamdrup. Skal vi køre i år?

Bestyrelsen ved det ikke endnu.

Har ikke hørt fra arrangører.

Dansk Metal giver gerne sponsorere hvis unge kører.

Telefon nr. til dem for info.

Plakater vil blive lavet til arrangementer.

"Campingvogn udvalg" Der vil blive samlet en lille kreds af personer som er villige til at stå for indgangskontrollen, og salg af billetter.

Klubblad opfordrede Carsten at alle opdatere mail på hjemmeside og medlemsside.

Elektronisk klubblad i PDF fil forefindes på hjemmesiden

Evt. lukket

Formand lukkede generalforsamling kl. 21.45 og takkede dirigenten for den fine indsats.

Således foregik:

Dirigent

.....

Carsten Sjølland