

Oversættelse fra Dansk til Tysk

Automatisk oversættelse.

Af Jens Schelde KAC



Dänische Automobil Sport Union

9. Februar 2011

GRUNDREGELN

Historische Gesetzmäßigkeit RALLY

(Historische Zuverlässigkeit Rallye)

Diese Regeln wurden in der dänischen Automobil Sport Union Reg 4, Verordnungen für die Zuverlässigkeit Tests vorbereitet und auf die tatsächlichen Verhältnisse.

Das Ziel des Rahmenprogramms ist es, ein Grundgerüst zu erstellen um sie zu organisieren und

Teilnahme an der Rallye Historic Regelmäßigkeit (Reliability Rallye) in Dänemark.

Historische Regelmäßigkeit Rally (Reliability Rally) müssen auf den Straßen von guter Qualität gesucht beigelegt.

4.400 GENERELT	2
4.401 TEILNEHMER	2
4.403 KLASSEN	3
4.404 RENNSTRECKE	3
4405 P-ETAPER (zuverlässige BEAUTY STAGE)	4
4.406 T-ETAPER (TULIP Stufen)	4
4.407 S-STAGE (zweite Stufe)	4
4.408 A-ETAPER (andere Stufe)	5
4.409 RUTEBOG	5
4.410 SHORT	5
4411 Stapel und PUNKTE IN KÜRZE	6
4.412 TULIP	7
4.413 KONTROLSTE ES	7
4.414 T KONTROLKOR	8
4.415 Gave Up TIME CONTROL	8
4.416 VERTRAULICHKEIT der Zeitsteuerung	9
4.417 VERTRAULICHKEIT regelmäßige Inspektionen	10
4.418 DREHZAHLREGELUNG	10
4.419 Langsamfahrstellen	11
4.420 KONTRAORDR E	11

4.421 TEILNEHMEN.....	11
4.422 RATING.....	12
4.423 RESPITTID.....	12
4.424 RESULTATLI STE	13
4.425 Qualifying.....	13

4.400 GENERELT

A.

Da die historische Zuverlässigkeit Rally - Historisches P-Ereignisse werden als ein Wettbewerb, wo der Schwerpunkt ist, dass eine bestimmte Strecke mit einer bestimmten Durchschnittsgeschwindigkeit durchzogen, sekundär

der gegebenen Strecke gefunden, die Straßenkarten und Wegbeschreibungen.

B.

Zuverlässigkeit Rallye vorbereitet und durchgeführt mit diesem Rahmen als Rahmen.

4.401 TEILNEHMER

A.

Eine Besatzung besteht aus Fahrer (Chauffeur) und zweiten Joggen (Observer). Neben diesen, es soll anderen Personen im Auto, mit weniger Strömung des Managements Genehmigung vorliegt.

4.402 FAHRZEUGE

A.

Autorisierte Nur für Fahrzeuge Fahrzeuge im Einklang mit Verkehrsregeln des Landes, Fahrzeuge zugelassen sind und passen Sie die Zulassungsbescheinigung. Jeder zusätzliche Anforderungen an das Fahrzeug durch zusätzliche Regeln für die einzelnen Rassen zu erklären.

B.

Das Fahrzeug kann neben der normalen Kfz-Ausrüstung nur folgende Sonderausstattung:

- Elektronische oder mechanische Reise Meter.
- Elektronische oder mechanische Geschwindigkeit Piloten.
- Digital-oder gewöhnliche Uhren.
- Digital-oder normale Stoppuhren.

Elektronische Tageskilometerzähler, elektronische Drehzahlregelung Piloten sind nicht in der Experten-und Sportklasse erlaubt.

GPS nicht erlaubt in keiner der Klassen.

Elektronische treibende Tabelle ist erlaubt, darf aber nicht im Auto installiert werden.

Alle Anpassungen in zulässige Ausrüstung (+/-) müssen durch zusätzliche Regeln für die einzelnen Rassen zu erklären.

C.

Das Fahrzeug muss zu bringen:

- Meldebescheinigung (Original oder Kopie).
- Warndreieck.
- Erste-Hilfe-Kasten / Beutel

Etwaige zusätzliche Auflagen für Sicherheit, etc. müssen durch zusätzliche Regeln für jeden erklärt werden

løb.Dansk Automobil Sport Union

D.

Zur Teilnahme an der Geschichte Klassen, registriert das Fahrzeug bei der Kalenderjahrs zuerst Zeit mehr als 25 Jahre zuvor.

4.403 KLASSEN

A.

Es ist möglich, die folgenden Klassen zu erstellen:

- Experten-Klasse
- Sport-Klasse
- Touring-Klasse
- Anfänger-Klassen
- Offene Klasse

Anfänger-Klassen sind komplett neu für den Sport ohne Mitgliedschaft in einem Verein und ohne Lizenz. In der Anfänger-Klasse können an maximal 3 Rennen in Dasu Classic Schirmherrschaft.

Touring-Klasse ist in erster Linie für Teilnehmer, die für weniger als 2 Jahre oder weniger als 10 historische Zuverlässigkeit Tests wurden ausgeführt.

Sport-Klasse ist in erster Linie für Teilnehmer, die für weniger als 4 Jahre oder weniger als 20 historische Zuverlässigkeit Tests wurden ausgeführt.

Offene Klasse ist für die Teilnehmer, wenn das Fahrzeug nicht erfüllt Mindestalter und / oder mit elektronischen und digitalen Geräten, die nicht mit dieser Verordnung nicht entsprechen.

Zwangsumsiedlung von Teilnehmern aus einer Klasse in eine andere Klasse von Way Port Ausschusses und durchgeführt

Mitteilung an die betroffenen Teilnehmer vor dem 1. März gegeben.

Promotion Liste von Way Port Ausschuss erstellt und veröffentlicht auf www.dasu.dk vor dem 1. März.

B.

Gesamtwertung kann nur für jene Klassen, auf denen die härtesten Rennstrecken werden ausgedruckt werden.

C.

Es ist zulässig, eine touristische Klasse oder eine Klasse Marke, die durch separate Regeln ausführen können.

4.404 RENNSTRECKE

A.

Race Route besteht aus mehreren Phasen, von der angegebenen Zeit Kontrollen eingeschlossen. Für jede Stufe gibt

OTK endgültigen Auftragserteilung.

B.

Kann vorkommen folgenden Phasen:

- Zuverlässigkeit Veranstaltungen - P-Stufen
- Tulip Veranstaltungen - T-Stadien
- Zweite Stufe - S-Phasen
- Andere Bühnen - A-Stufen

C.

Daraus folgt zwingend, dass die zusätzlichen Bestimmungen, welche Arten von Bühnen anvendes. Dansk Automobil Sport Union

D.

Es wird empfohlen, für mindestens 2 Pausen je beobachtet werden. Renntag.

E.

In jeder Phase des Rennens, wenn das Auto läuft, beide laufen und die zweiteausgeführt werden

an Bord des Fahrzeugs.

4405 P-ETAPER (zuverlässige BEAUTY STAGE)

A.

Ein P-Stufe ist eine Bühne, wo die Rennstrecke durch Karten beschrieben.

B.

P-Stufen mit Durchschnittsgeschwindigkeiten zwischen 20 bis 50 km / h laufen Speed ??muss die gleich für die ganze Bühne.

C.

Zeitnahme durch OTK in Stunden und Minuten.

4.406 T-ETAPER (TULIP Stufen)

A.

Ein T-Stadium ist eine Bühne, wo die Rennstrecke von Tulpen beschrieben.

B.

T-Stadien mit Durchschnittsgeschwindigkeiten zwischen 20 bis 50 km / h laufen T-Stadien können mit unterschiedlichen Durchschnittsgeschwindigkeiten gefahren werden.

C.

Zeitnahme durch OTK in Stunden und Minuten.

4.407 S-STAGE (zweite Stufe)

A.

Eine S-Phase ist ein Teile Band einer Zuverlässigkeit Phase oder eine Tulpe Bein, wo so laufen nah wie möglich an die durchschnittliche Geschwindigkeit auf der Strecke Buch angegeben.

B.

Eine S-Phase beginnt mit einer präzise und eindeutig definierbare auch Startpunkt der Route Buch beschrieben.

Obwohl Ausgangspunkt kann die vorherige OTK werden.

Startzeit von selbst Ausgangspunkt ist in einem Stadium, Zuverlässigkeit / Tulpe Bühne als eine ganze Zahl gesetzt

Minuten nach dem vorherigen OTK.

C.

S-Stufen mit Durchschnittsgeschwindigkeiten von 20-50 km / h laufen Die durchschnittliche Geschwindigkeit eines

S-Phase kann anders sein als die durchschnittliche Geschwindigkeit auf der Bühne wie die S-Phase ist ein Teil von.

Die angegebene durchschnittliche Geschwindigkeit der S-Phase von selbst Ausgangspunkt bis zum Ende genutzt werden

der Abstand in dem Buch Route gegeben, außer wenn die S-Phase ist der Teil eines T-Stadium mit Veränderung der mittleren Geschwindigkeiten in Punkt 4.406.B.Dansk Automobil Sport Union

Es ist zulässig, um anzuzeigen, dass es keine geheimen Zeitkontrollen werden auf einem bestimmten Abschnitt des

S-Phase.

D.

Es kann mehr als ein Geheimnis tidskontol der gleichen S-Phase.

Die Zeit wird immer von selbst Ausgangspunkt für die nächste Geheimnis tidskontol berechnet.

E.

Zeitnahme durch geheime tidskontroller in Minuten und Sekunden.

F.

Secret Timing Kontrollen können nicht in städtischen Gebieten oder auf Strecken, auf denen die Geschwindigkeit ist kleiner oder gleich der Durchschnittsgeschwindigkeit für die S-Phase eintreten. Secret Zeit Kontrollen können nur in einem geeigneten Abstand danach auftreten. Dies gilt auch nach Ampel Punkt und dergleichen.

G.

Secret Zeit die Kontrolle der S-Phasen, die Teil eines T-Stadium mit wechselnden Geschwindigkeiten ist, muss

kommen nur am Endpunkt einer Tulpe.

S-Phase akkumuliert Entfernung und Fahrzeit muss für jede Tulpe gegeben werden.

H.

Zeitnahme durch OTK in Stunden und Minuten.

4.408 A-ETAPER (andere Stufe)

A.

Ein A-Stufe ist eine Bühne, die nicht mit Abschnitt verstößt. 4.405, 4.406 oder 4.407, wie Testfahrer und dergleichen.

Berechnung der Strafpunkte in Übereinstimmung mit der Ausschreibung und die letzten Anweisungen gemacht.

B.

Ein A-Stufe kann nicht in das Gesamtergebnis ein historischer Zuverlässigkeit Rallye aufgenommen werden, sondern berechnet getrennt.

4.409 RUTEBOG

A.

Race Strecke bedeutet, dass es umgekehrt, um eine kürzere Route zu erreichen.

B.

Die einzelnen Seiten der Strecke Buch enthält folgende Informationen:

- Klasse und Kategorie Page No
- Stage Namen und / oder Nein
- OTK Punkt für Stufe beginnt
- OTK Punkt für die Phase Ende
- Stage Länge
- Ideal Laufzeit für die Stufe dänischen Automobil Sport Union

C.

Route buchen müssen die Teilnehmer mindestens 30 Minuten und einem Maximum von 60 Minuten vor dem Start abgegeben werden.

4.410 SHORT

A.

Die Route Buch ist in erster Linie neuere Karten im Maßstab 1:50.000, 1:100.000 und 1:200.000. Eingesetzt werden kann Karten in anderen Maßstäben, um die Strecke zu klären.

Es ist zulässig, Karte opfotografere:

- Maßstab 1:200.000 bis 1:100.000

- Maßstab 1:100.000 bis 1:50.000
- Maßstab 1:50.000 bis 1:25.000
- Maßstab 1:25.000 bis 1:20.000
- Maßstab 1:25.000 bis 1:10.000

Original Maßstab muss in Klammern angegeben werden.

B.

Die Karten werden immer mit der Richtung Norden nach oben gesetzt.

C.

Wenn ein Text oder eine Unterschrift Unterbrechungen auf der Karte Zweifel an der Strecke sein kann, muss die Karte durch Ziehen / Ätzung auf der Karte geklärt werden.

D.

Es ist auch zulässig, um klar zu machen oder Löschungen Crossing-over die Karte für Unterbrechung von Straßen, die nicht verwendet werden.

E.

Es muss immer nächstgelegenen Straße auf der Karte gefahren werden. Nächstgelegenen Straße muss immer mindestens 10% kürzer als jede andere Art und Weise. Die Berechnung erfolgt zwischen den Standorten auf der Rennstrecke, wo die Option vorhanden ist.

F.

Die Straßen auf den Karten müssen genau befolgt werden. Durch den Einsatz von vejforlægning und / oder Streichungen müssen

Route konnte eindeutig mit Hilfe von Signaturen oder Road-Parcours auf der Karte ermittelt werden.

G.

Straßen von OTK Marken oder Nummern der Punkte und Pfeile abgedeckt sind nicht erlaubt.

4411 Stapel und PUNKTE IN KÜRZE

A.

Der Ausgangspunkt auf der Karte ist mit einem Punkt markiert und gekennzeichnet mit OTK oder letzte Pfeil / Punkt bei früheren Karten. Nachfolgende Pfeile / Positionen sind mit 1-2-3-4 oder 1-2-3-2-3-4, etc. in den markierten

Reihenfolge wie Pfeile / Einwände ausgeführt werden muss. Der Endpunkt auf einer Karte oder einer Reihe von Karten ist

angedeutet durch einen Punkt gekennzeichnet und mit OTK. Dansk Automobil Sport Union

B.

Ein Pfeil muss entlang der nächstgelegenen Straße laufen, und dann in Richtung des Pfeils in die Länge getrieben.

Die Pfeile müssen genau befolgt werden, da sie gezeichnet werden.

C.

Ein Punkt zeigt an, dass der Versand der Ware an der nächsten Straße gefahren werden.

D.

Beim Fahren von Arrow / auf den Pfeil / Punkt, berühren Sie nicht die Pfeile / Artikel, die Sie nicht gehen, um.

E.

Wenn ein Pfeil beginnt bereits vor oder endet nach einer Kollision Straße, gehen Sie auf den Pfeil der Start- und Endpunkte

mindestens 2 Millimeter, vorbei an einem solchen Verkehrsunfall.

4.412 TULIP

A.

Ein Punkt auf der Rennstrecke von einer Zeichnung nicht maßstäblich ausgeführt - Tulpe - ein Verkehrsunfall und ein Distanz.

B.

Der Weg aus dem Sie kommen auf der Zeichnung durch ein Brötchen, die immer nach unten zeigt angegeben.

C.

Der Weg zu laufen, werden auf der Zeichnung durch einen Pfeil gekennzeichnet.

D.

Der angegebene Pfad folgten die angegebene Länge - unabhängig von etwaigen Änderungen in der Richtung.

4.413 KONTROLSTE ES

A.

Auf der Rennstrecke kann Checkpoints eingerichtet werden, um sicherzustellen, dass die Verkehrsregeln, Fahren,

usw. beobachtet werden. Checkpoints werden können:

- Die angegebenen Timings, OTK
- Secret Zeitkontrollen, HTK
- Secret Route Kontrollen HRK
- Geschwindigkeit, HK
- Counter-Aufträge, KO
- Technische Überwachung, TEK

Checkpoints eindeutig so, dass die Teilnehmer eine faire Chance, sie zu sehen haben festgestellt werden. Außer HTK und HK.

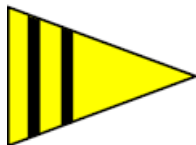
Auf privatem Grund errichtet werden Zeichen:

- Verbot
- Unterlassungsklage
- Anleitung

Billboards können ergänzen, aber nicht ersetzen fahrbereiten. Dänische Automobil Sport Union Bedruckung Bezeichnung

Al Einfahrt verboten

Verbietet jede Einfahrt



Full stop

Anordnung zur vollständigen Stopp



Terrænpil

Die Klärung der Rennstrecke (nur indikativ)



B.

Neben diesen Kontrollen notwendig für die Ausführung treu bleiben Aufenthalt innerhalb kontrolsteders

Kennzeichnung verboten.

C.

Wenn ein Teilnehmer nicht in der Kontrolle vor Ort durch die Warteschlangen oder dergleichen oder Kontrolle vor Ort laufen

Layout, vorbei Regelkarte zu Fuß erledigt. Die Teilnehmer werden dann in der Lage sein Fahrzeug und Beifahrer zu erkennen.

4.414 T KONTROLKOR

A.

Die Crew erhält Regelkarten für die Listung / Kündigung. Verwendet werden Regelkarten mit Drop in Dasu Classic Schirmherrschaft.

B.

Die Kontrollkarte wird das Dokument nach der die Mannschaft die Leistung berechnet wird. Die Besatzung sind allein

verantwortlich für jegliche Hinweise auf der Steuerkarte.

C.

Steuerkarte Boxen hintereinander verwendet werden.

D.

Alle Noten müssen lesbar sein und schriftlich mit je geschrieben wurde.

E.

Wenn sie richtig eingerichtet Kontrolle Marker, aber fehlt:

- Kolben

- Schreiben

- Control Personal

müssen gemeldet "defekt" oder ähnliches in Steuerkarte ersten freien Feld sein.

F.

Der Checkpoint ist nur durch Zählen entweder per Post oder per protestafgørelse. Dansk Automobil Sport Union gestrichen werden

G.

Die Mannschaft kann keine Korrekturen an der Steuerkarte, mit Änderungen und Klarstellungen Inserat. Wenn die Rennleitung nach einer Anhörung der Mannschaft bestimmt, dass es ist erwiesen, ändern und / oder Zugabe von HRK wird als Mangel an Kontrolle und Wiederholungstäter mit Ausschluss bestraft werden.

H.

Wenn es Fehler bei der Transkription von einem Steuergerät Arbeitskräfte Seite, die Aufnahme Besatzung Zeichen Patch.

I.

Eine Kontrolle Arbeitskräfte sachliche Fehler können während der Rennleiter korrigiert werden, wenn klar ist, dass die Kontrolle Besatzungen haben einen falschen Ton gefertigt.

J.

Box mit zwei oder mehr Angebote / Annullierungen als eine Nicht-Kontrolle. Re-Stempeln in der gleichen Box ist erlaubt.

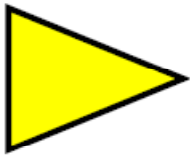
K.

Wenn ein Feld ist sowohl in einer festen beachten und notieren Brief / Kündigung, nur die Zeit der Anmerkung gilt.

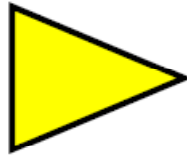
4.415 Gave Up TIME CONTROL

A.

Ein OTK entwickelt, um sicherzustellen, dass die angegebene Laufzeit beobachtet wird.
Ein OTK ist immer besetzt.



(Skilt H og evt. V)
Kontrolzone



(Skilt H og evt. V)
Kontrolstedet



(Geschieden H und möglicherweise. V) (H geschieden und möglicherweise. V)
Control Zone Checkpoint

B.

Indem Sie die Kontrollpunkte, die Entfernung von der Regelzone zum Kontrollpunkt max.werden 50 m.

C.

Anreise Zeit für einen OTK ist die Zeit, wenn die Besatzung die Hände über Steuerkarte die Mannschaft zu steuern.

Wenn eine Mannschaft Kreuzung Warnsignale früher als 1 min vor der Mannschaft gewünschten Ankunftszeit ist die gegenwärtige Kreuzung Zeit wie die Ankunftszeit berücksichtigt.

Es ist zulässig, bevor die Warnzeichen zu stoppen und warten idealtid.

Sind Warnzeichen entfernt werden kann freien Lauf für die Kotierung von eine spätere Ankunftszeit OTK. Nicht

werden Warnschilder in den Pausen und mål.Dansk Automobil Sport Union

Die Zeit von Minute zu Minute gegeben (zweite weggeworfen) und erzielte mit vier gleich großen Zahlen und

angewandt, um die Besatzung Initialen Kontrolle.

D.

Abfahrt vom OTK geschieht in der Reihenfolge, in der Teilnehmer kommen mit min. 1-Minuten-Takt. Abfahrtszeit kann nicht die gleiche sein wie Minuten nach Ankunft. Keine Mannschaft sollten die gleiche Abflugzeit. Abfahrtszeit wird von der Steuerung Teams zugeordnet.

Abfahrt ist von einem OTK geschieden oder andere präzise und eindeutig definierbare auch Startpunkt beschrieben

in der Route Buch, in einem geeigneten Abstand nach Überprüfung. Der Flug kann bemannt oder unbemannt.

Punkt zeigt den Startpunkt für die nächste Stufe.

4.416 VERTRAULICHKEIT der Zeitsteuerung

A.

Ein HTK ist entworfen, um sicherzustellen, dass die angegebenen durchschnittlichen Geschwindigkeit von S - Phasen beobachtet werden.

Ein HTK ist immer besetzt und nicht ausgeschildert.

B.

Mit HTK macht Steuerung Besatzung Timing der Teilnehmer Startnummern, sobald die Teilnehmer Überschreiten der Checkpoint. Die Teilnehmer müssen nicht am Kontrollpunkt zu stoppen.

C.

Nach dem Durchgang des HTK ist Umweg für die Listung / Stornierung der fehlenden Kontrollen erlaubt. Mit

Detour ist der erste Durchgang im Hinblick auf das Timing.

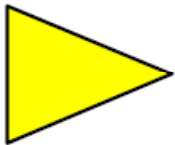
4.417 VERTRAULICHKEIT regelmäßige Inspektionen

A.

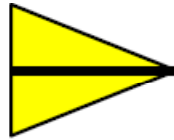
Ein HRK entworfen, um zu überprüfen, ob die Teilnehmer das Rennen Route folgen.

Ein HRK kann bemannt oder unbemannt.

Listing wird entweder durch Hinweis von Kontrollpersonal, Annullierung oder Zitat des Schreibens gemacht.



(Skill V)



(Skill H)

Kontrolstedet

(Tafel V) geschieden H)

Der Checkpoint

B.

Es ist wünschenswert, dass der Kolben angeordnete Bedienelemente, sodass die Teilnehmer können Stempel sitzen

Auto mit Gurten befestigt.

4.418 DREHZAHLREGELUNG

A.

Eine BHP Ziele zu überprüfen, ob ein Kurs der allgemeinen durchschnittlichen Geschwindigkeit von 60 Stundenkilometer nicht

overskrides. Dansk Automobil Sport Union

Ein weiterer Durchschnittsgeschwindigkeit können in den ergänzenden Vorschriften und letzte Anweisungen angegeben werden.

Ein HK ist immer besetzt, nicht unterschreiben

B.

Von HK macht Steuerung Besatzung Timing in Stunden, Minuten und Sekunden nach Teilnehmern

Zahlen, wenn die Teilnehmer weitergeben Kontrollpunkt. Die Teilnehmer müssen nicht am Kontrollpunkt zu stoppen.

C.

Eine BHP müssen sofort ausgeführt werden. Wenn die Rennleitung nach einer Anhörung der Mannschaft bestimmt, dass es

vorsätzliche Nichtbeachtung dieser Maßnahme kann als ein Mangel an Kontrolle und Wiederholungstätter mit Ausschluss bestraft werden.

D.

Nach dem Überqueren der HK ist Umweg für die Listing / Stornierung der fehlenden Kontrollen erlaubt. Mit Umweg ist der erste Durchgang im Hinblick auf das Timing.

E.

Die Durchschnittsgeschwindigkeit wird aus der Vergangenheit oder in der Vergangenheit OTK Endpunkt auf einem S berechnet - Bühne, wenn

letztere enthalten als Teil der Bühne.

F.

HK kann nicht im Verkehr Bühnen auftreten.

4.419 Langsamfahrstellen

A.

Geschwindigkeitsbeschränkungen können die Teilnehmer durch Zeichen des Geländes mitgeteilt werden. Straßenverkehrsgesetzes, Langsamfahrstellen gilt immer.

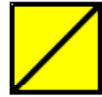


(Skilt V)

Hastighedsbegrænsning



(Skilt H)



(Skilt H eller V)

Ophævelse.

Geschieden V) (geschieden H) (H Geschiedene oder V)
Speed ??Limit Aufhebung.

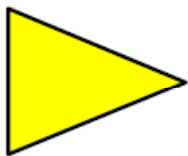
4.420 KONTRAOORDR E

A.

Ein KO Marken der Rennstrecke nicht verfolgt werden kann.

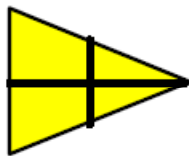
Ein KO kann bemannt oder unbemannt, und kann nur auf der Rennstrecke durch Unterbrechung oder Änderung der Rennstrecke werden nach dem Druck des Fahrens Ordnung zu bringen.

Listing wird entweder durch Kenntnis von der Kontrolle Personals oder Stornierung vorgenommen.



(Skilt V)

Kontrolstedet



(Skilt H)

Abflug kann es sich um eine Trendwende.(Tafel V) (geschieden H) Checkpoint dänischen Automobil Sport Union

B.

Ein KO muss folgenden Wortlaut:

- In welchem ??Stadium und in welcher Reihenfolge die Teilnehmer sind.
- Eine Mitteilung, wie die Teilnehmer gekommen, um den Ort, wo das Rennen wieder aufgenommen.
- Angabe des Ortes, in der Running Order / Route Buch wieder den Kurs.
- Ein Hinweis auf die neue Laufzeit. Durchschnittliche Geschwindigkeit ist unverändert.

Auf einer laufenden S-Phase kann nicht auftreten, HTK nach einem KO.

4.421 TEILNEHMEN

A.

Race Management kann vor, während und nach dem Rennen treffen technischen (TEK).

B.

Technische Prüfung muss überprüfen, dass das Fahrzeug mit der Bekanntgabe entspricht und die Einhaltung von Vorschriften und erfüllt die Straßenverkehrsordnung zu beachten.

Technische Prüfung muss überprüfen, dass das Fahrzeug Zusatzausstattungen den Bestimmungen des Abschnitts erfüllt. 4.422 B. Ausrüstung unter Verstoß gegen die Vorschrift, müssen versiegelt oder abgegeben werden, um technische Kontrollen. Die Teilnehmer bringen ihre eigenen Materialien für die Abdichtung.

Meldebescheinigung oder Kopie vorgelegt werden.

C.

Es darf nur teilnehmen Fahrzeuge mit Gesamtgewicht bis 3.500 kg.

D.

Das Auto kann während des Rennens nicht ausgetauscht werden.

E

Start der weiteren Teilnahme oder die Beurteilung in einer Anordnung bedarf der Zustimmung des TEK.

D.

Im TEK, haben die Teilnehmer die Pflicht, zu konsultieren.

4.422 RATING.

A.

Die Anzahl der vergebenen Punkte bis auf die Grundlagenermittlung, so dass der niedrigste Wert am besten ist.

B.

Jede Arbeitskraft wird durch den Vergleich seiner Regelkarten mit idealen Steuerkarte erhalten.

C.

Die Kontrollkarte muss so bemessen sein, dass möglichst wenig Punkte zu geben.

D.

Steuerkarte erhält folgende Punkte-Skala berechnet:

- Späte und frühe Ankunft für 10 Punkte pro OTK. Minuten - max 50 Punkte

- Späte und frühe Ankunft für HTK S - Stufen je 1 Punkt. Sekunde - maximal 25 Punkte dänischen Automobil Sport Union

- Späte und frühe Ankunft für HTK S - Stufen (Touring) 1 Punkt. 6 sek. - Max. 25 Punkte

- Späte und frühe Ankunft für HTK S - Stufen (Anfänger) 1 Punkt. 30 sek. - Max. 25 Punkte

- Für Frühanreisen HK 10 Punkte pro. Minuten - max 50 Punkte

- Fehlende HTK, HRK, KO 25 Punkte

- Fehlende OTK, HK 50 Punkte

E.

Haben mehrere Teams in der gleichen Klasse die gleiche Anzahl von Punkten, zählt die Crew für die beste, wer an der ältesten Auto - angefangen von der ersten Tag der Gründung.

Es bleibt kein Unterschied zwischen Mannschaften, indem sie gleichermaßen.

4.423 RESPITTID

A.

Respittiden ist die maximale Verzögerung über Crew ideale Fahrt.

B.

Respittidens Länge und ein Hinweis auf mögliche Abschottung, der letzte Staat in der letzten Anweisung ersten

C

Respittidens Länge vom Veranstalter bestimmt.

D.

Respittiden erneuert werden. Veranstalter müssen dann sicherstellen, dass alle teilnehmenden Team wird benachrichtigt.

4.424 RESULTATLISTE

A.

Der Track Record muss enthalten:

- Sponsoring Club
- Race Datum
- Man schafft in der Reihenfolge der Platzierung in der Klasse
- Namen
- Id - s
- Hergestellt Punkte und wie diese erreicht werden

Bei Turnieren erhalten Turnierspielstände wird ebenfalls angezeigt.

4.425 Qualifying

A.

Wird gefördert mit Funkuhren. Die wichtigste Uhr wird durch die Lizenzierung Steuerung eingestellt.

B.

Zeitmessung geschieht nach Widgets Uhren - bereinigt um die Hauptuhr.

C.

Zeit aufgezeichnet in Stunden und Minuten. Auf Bühnen, auf denen zweite Teil der Folge aufgezeichnet Zeit in Minuten und Sekunden.